

FOLKETINGETS OMBUDSMAND

Gammel Torv 22. 1457 København K
Telefon 33 13 25 12. Telefax 33 13 07 17
Personlig henvendelse 10-15

Dato:

J.nr.: 2005-0445-617
Sagsbehandler: PK3
(Bedes anført ved henvendelser)
Akt. nr.: 20

Politidirektøren i København
Politigården
1567 København V

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

+ bilag

Vedrørende inspektion af venterummene på Station Lufthavnen og i selve lufthavnsområdet (finger A og C) – Justitsministeriets j.nr. 2005-11173/1-0001, politidirektørens j.nr. 0100-10162-00017-05

Den 15. marts 2005 besigtigede jeg (i forbindelse med inspektion af detentionen på Station Amager) venterummene i Københavns Lufthavn – dels på politistationen (Station Lufthavnen), dels (et af) de venterum der er stillet til rådighed af Københavns Lufthavne A/S i selve lufthavnsområdet (Finger A og C – det besigtigede venterum er et af to venterum i Finger C).

I en rapport i brev af 18. oktober 2005 om inspektionen anmodede jeg om oplysninger mv. om nærmere bestemte forhold.

Jeg modtog i den anledning udtalelser af 11. januar og 8. juni 2006 fra Politidirektøren i København og udtalelse af 21. juli 2006 fra Justitsministeriet.

Venterummene på Station Lufthavnen

I rapporten af 18. oktober 2005 fremsatte jeg enkelte bemærkninger om huller i gulvbelægningen og om betydningen af grundig rengøring i familierummet efter brug. Bortset herfra tilsluttede jeg mig Rigspolicefens opfattelse hvorefter venterummene på Station Lufthavnen er fuldt ud tilfredsstillende.

Politidirektøren har oplyst at hullerne i gulvbelægningen er udbedret, og at rengøringsstandarder er forbedret.

Jeg tager det oplyste til efterretning.

Venterummene i Finger A og C

I rapporten citerede jeg fra et brev af 15. september 2005 fra Rigspolitichefen til mig. Rigspolitichefen havde i brevet givet udtryk for at venterummene på væsentlige punkter er blevet indrettet uden iagttagelse af Justitsministeriets vejledning om indretning af nye politbygninger (august 1992), at Rigspolitichefen ikke fandt venterummene tilfredsstillende, og at de snarest burde ombygges i overensstemmelse med ovenstående regler hvis Københavns Politi fortsat ønskede at anvende venterummene. Herefter anførte jeg følgende:

”Rigspolitichefen har som det fremgår, ikke i brevet af 15. september 2005 konkretiseret på hvilke punkter venterummene ikke er fundet tilfredsstillende. Jeg noterede mig under besigtigelsen et decideret hul i loftet i det besigtigede venterum i finger C. Jeg noterede mig endvidere at der var ”hængende” gitre som ligeledes kan udgøre en fare for de venterumsanbragte. Jeg sigter hermed til risikoen for selvmordsforsøg og selvmord. Tilsvarende gælder et gitter på væggen udenom kaldeknappen umiddelbart inden for døren til venterummet.

Jeg går ud fra at disse forhold indgår blandt de punkter som efter Rigspolitichefens opfattelse ikke er tilfredsstillende – en opfattelse som jeg deler.

Jeg beder politidirektøren om at oplyse hvilke nærmere forhold i venterummene Rigspolitichefen har peget på over for Københavns Politi. Jeg går ud fra at dette foreligger skriftligt – enten i form af et brev fra Rigspolitichefen i fortsættelse af inspektionen den 29. december 2003 eller et notat der er udfærdiget i forbindelse hermed. I bekræftende fald beder jeg om at modtage en kopi heraf.

Jeg beder desuden politidirektøren om at oplyse hvad Rigspolitichefens kritik af venterummene i lufthavnsområdet har givet Københavns Politi anledning til.”

Politidirektøren har i udtalelse af 11. januar 2006, for så vidt angår de ovenfor nævnte utilfredsstillende forhold, henvist til følgende passus fra Rigspolitiet, Bygningsafdelingens brev af 25. maj 2004 til politidirektøren (som er skrevet efter Rigspolitiets generelle gennemgang af politiets detentioner og venterum):

”Lufthavnen – finger C.

Der er for store huller i de 4 (2x2) ventilationsriste, ligesom der er 2 cm ’luft’ mellem ventilationsristens overkant og loftet.”

Politidirektøren har endvidere oplyst at der i foråret 2005 i samarbejde med Københavns Lufthavne blev iværksat et projekt med henblik på gennemførelse af de nødvendige ændringer i venterummene i lufthavnen – finger C. Det fremgår af Justitsministeriets udtalelse af 21. juli 2006 at politidirektøren telefonisk har oplyst at projektet også omfatter venterummene i lufthavnen – finger A.

Af et brev af 18. marts 2005 fra arkitektfirmaet Alex Poulsen til Københavns Lufthavne

fremgår det at projektet bl.a. omfatter

- ændring af loftet fra 2 x 13 mm gipsplade til 20 mm cementspånpladeloft
- indbygning i loftet af belysning og ind- og udsugningsarmaturer samt kamera og
- ændring af kaldeanlæg til en såkaldt cellekaldsbolt.

Politidirektøren har i udtalelse af 8. juni 2006 oplyst at der den 3. april 2006 under et møde med deltagelse af Rigspolitiets bygningsafdeling, Københavns Lufthavn og Københavns Politi blev indgået en aftale om udbedringerne, og at projektlederen (ved Københavns Lufthavne A/S) den 1. juni 2006 har oplyst over for politidirektøren at arbejdet da forventedes udført i ugerne 28-30, 2006. Det fremgår af politidirektørens udtalelse af 8. juni 2006 at der forud for aftalens indgåelse havde været en vis diskussion mellem parterne om hvorledes udgifterne skulle fordeles.

Justitsministeriet har i udtalelse af 21. juli 2006 anført at ministeriet finder det kritisabelt at Politidirektøren i København har benyttet venterummene efter at der af Rigspolitietschefen og ombudsmanden er konstateret mangler ved venterummene som kan udgøre en sikkerhedsmæssig risiko i form af risiko for selvmord eller selvmordsforsøg. Justitsministeriet har samtidig anført at ministeriet dog ikke foretager sig yderligere henset til politidirektørens oplysninger om tidspunktet for ovenstående projekts færdiggørelse.

Jeg er enig med Justitsministeriet i at det er kritisabelt at politidirektøren på trods af sin viden om de hermed forbundne sikkerhedsrisici (fortsat) har ladet venterummene benytte. Efter min opfattelse er forholdet meget kritisabelt. Jeg henviser herved til at venterummene har været benyttet i mere end to år efter at de sikkerhedsmæssige problemer første gang blev påpeget (af Rigspolitiets bygningsafdeling i maj måned 2004) – herunder venterum 2 i finger C ca. 10 gange om ugen. Jeg henviser yderligere til at Københavns politi allerede i brev af 7. juni 2004 til Rigspolitiets bygningsafdeling har erklæret sig enig i at ”de mangler, der udover de rent størrelsesmæssige er konstateret ved de eksisterende venterum, udbedres snarest muligt.”

Det fremgår ikke af Justitsministeriets udtalelse af 21. juli 2006 om ministeriet har gjort Politidirektøren i København bekendt med sin opfattelse, men jeg går ud fra at det har været tilfældet.

Politidirektøren i København modtager som det fremgår, også dette brev.

Jeg lægger til grund at de forhold som Rigspolitietschefen og jeg selv – under inspektionen og i brevet af 18. oktober 2005 – har peget på, nu med gennemførelsen af det ovenfor nævnte projekt ikke længere eksisterer (de sikkerhedsmæssige problemer der knytter sig til ventilationsaggregatets placering, ventilationsgitrenes størrelse, gitteret rundt om kaldeknappen og hullet i loftet i det besigtigede venterum i finger C). Jeg beder dog for en ordens skyld politidirektøren om at bekræfte om dette er tilfældet.

Jeg går endvidere ud fra at selve arbejdet nu er udført hvilket jeg dog ligeledes beder politidirektøren om at bekræfte.

Jeg betragter i øvrigt sagen om inspektionen af venterummene på Station Lufthavnen og i selve lufthavnsområdet som afsluttet.

Diverse bilag vedlægges til Justitsministeriet.

Med venlig hilsen

Kopi er samtidig sendt til orientering til:
Rigspolitechefen, j.nr. 2002-010-183
Folketingets Retsudvalg (med selvstændigt brev)